

SPOTKANIE TECHNICZNE

22

BUDOWA OBWODNICY STAROGARDU GDAŃSKIEGO w ciągu drogi krajowej nr 22

KONCEPCJA PROGRAMOWA

INWESTOR/ZARZĄDCA DROGI:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Gdańsku

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-834 Gdańsk

PROJEKTANT:

**EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.**

Europrojekt Gdańsk S.A.
Ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH:

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00- 874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu organizacji spotkania: DZIAŁANIA INFORMACYJNE w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego z Elementami Koncepcji Programowej dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22”

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym oraz w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej administratorowi na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) – art. 6 ust. 1 lit e) RODO.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: stanowiska i wypowiedzi wygłoszone w czasie spotkania (nagrywanie dźwięku na sali), wizerunek (zdjęcia obrazu na sali, nagrania obrazu na sali).

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne, aby zapewnić Państwu możliwości udziału w spotkaniu/konferencji.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres zgodny z procesem archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać u Inspektora Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

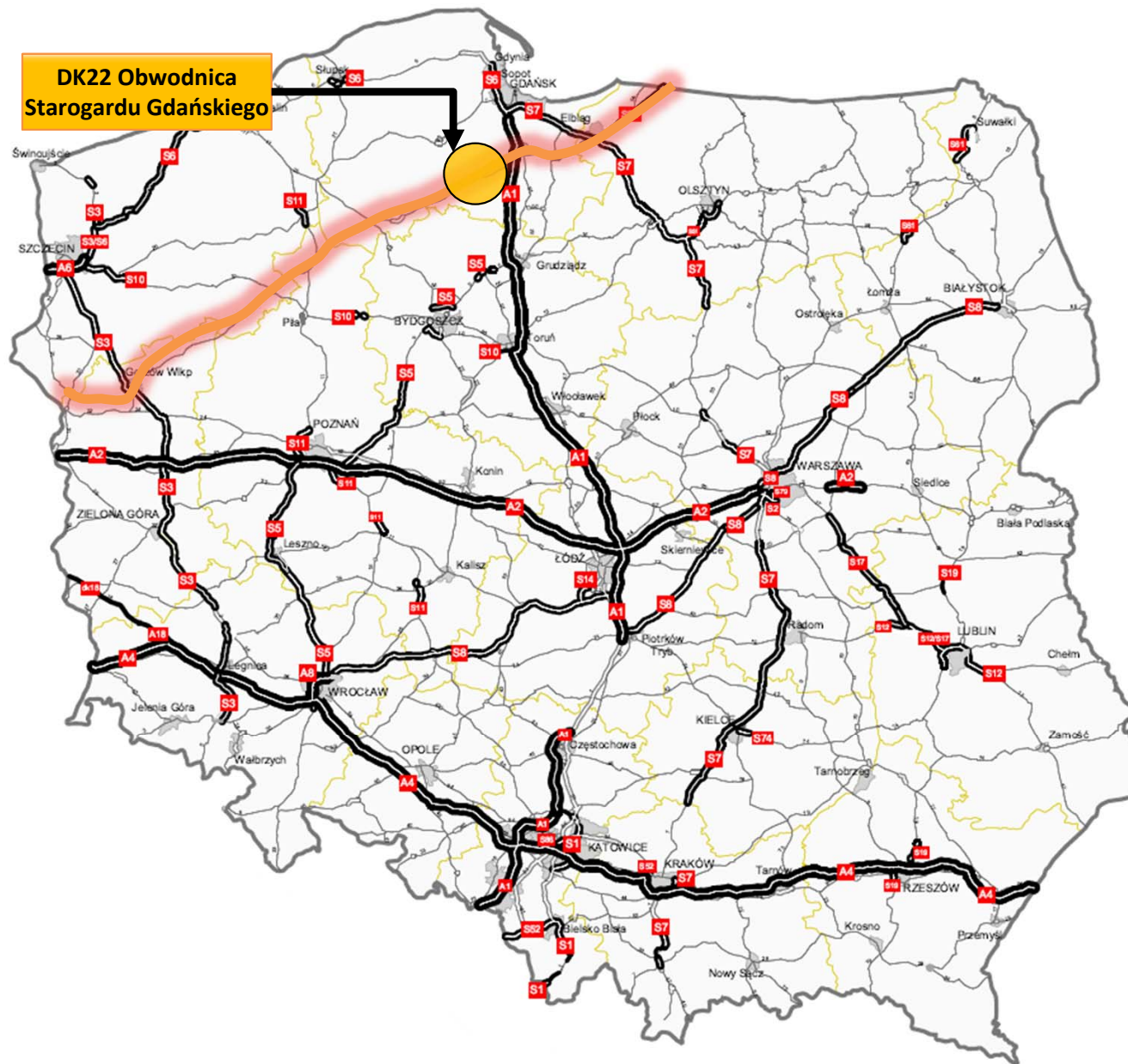
1. Prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. Prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. Prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. Prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
5. Prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

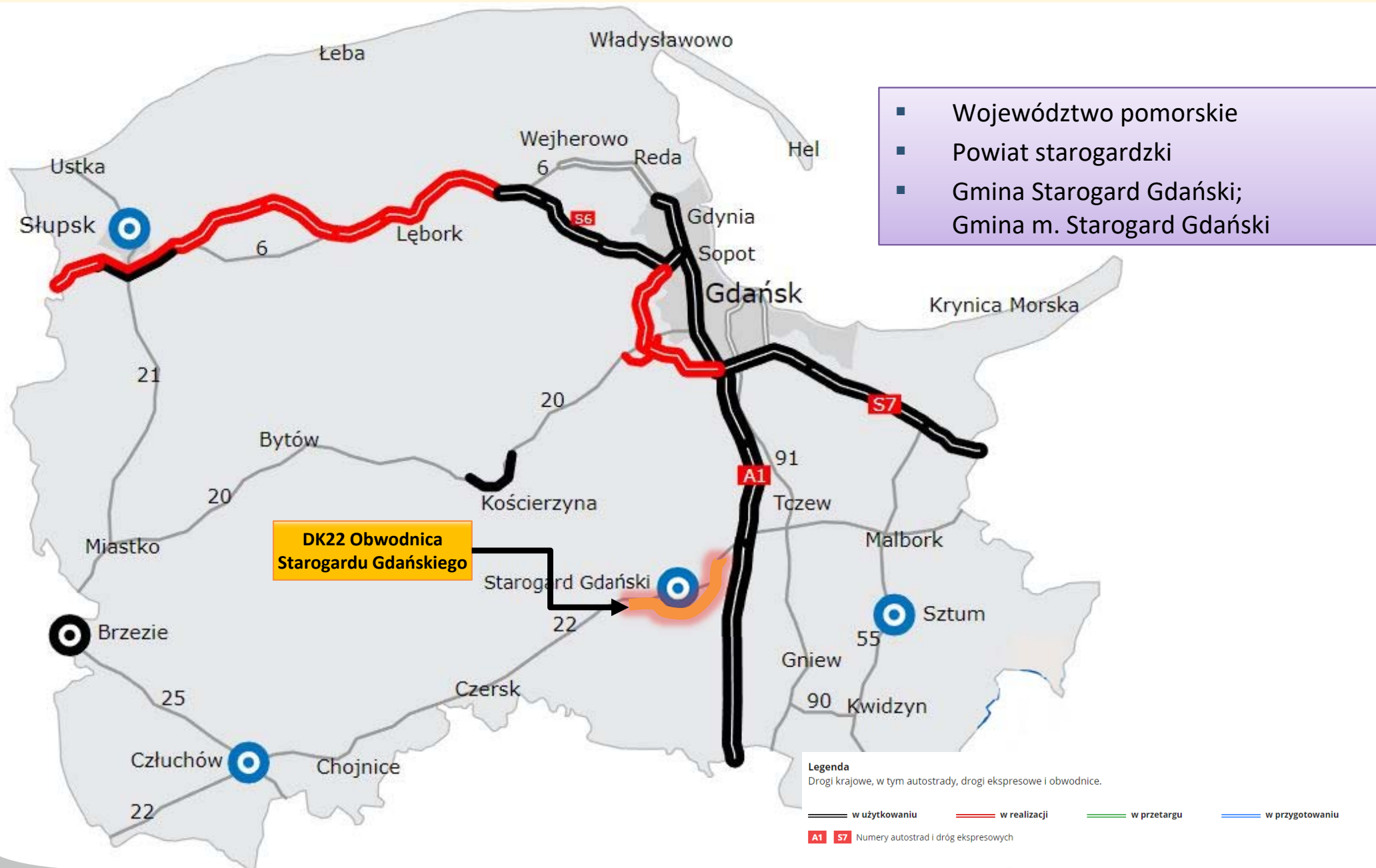
PROGRAM SPOTKANIA:

1. Lokalizacja i zakres inwestycji
2. Informacje ogólne
3. Cel inwestycji
4. Parametry techniczne drogi
5. Zakres dokumentacji
6. Ruch drogowy istniejący i prognozowany
7. Uzyskana decyzja środowiskowa
8. Formy ochrony przyrody
9. Uwarunkowania kulturowe
10. Postęp prac
11. Kolejne etapy
12. Prezentacja planów sytuacyjnych
13. Dyskusja

LOKALIZACJA INWESTYCJI NA TLE KRAJU



LOKALIZACJA INWESTYCJI NA WOJEWÓDZTWA



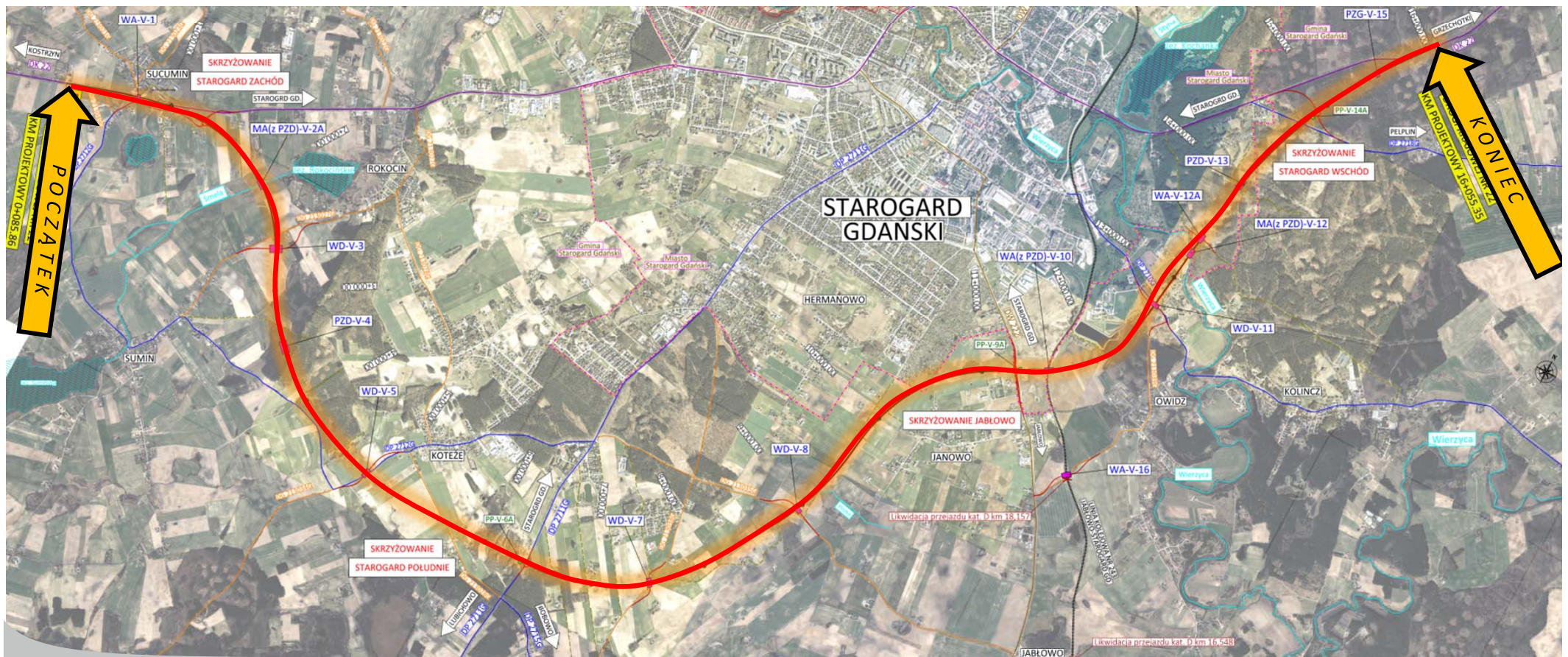
INFOMRACJE OGÓLNE

- Łączna długość zadania: ok. 16.1km
- Początek obwodnicy w miejscowości Sucumin
- Koniec obwodnicy na wylocie ze Starogardu Gdańskiego, ok. 2.5km za obszarem zabudowanym Starogardu Gdańskiego
- Wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31.05.2022r. (ostateczna 30.06.2022r.)
- Na etapie koncepcji programowej przeanalizowano 7 wariantów przekroju obwodnicy wraz z analizą zastosowania węzłów zamiast skrzyżowań. Ostatecznie wybrano wariant VII dla którego zrealizowana droga będzie posiadała przekrój 2+1 oraz skrzyżowania w formie rond turbinowych.



CEL INWESTYCJI

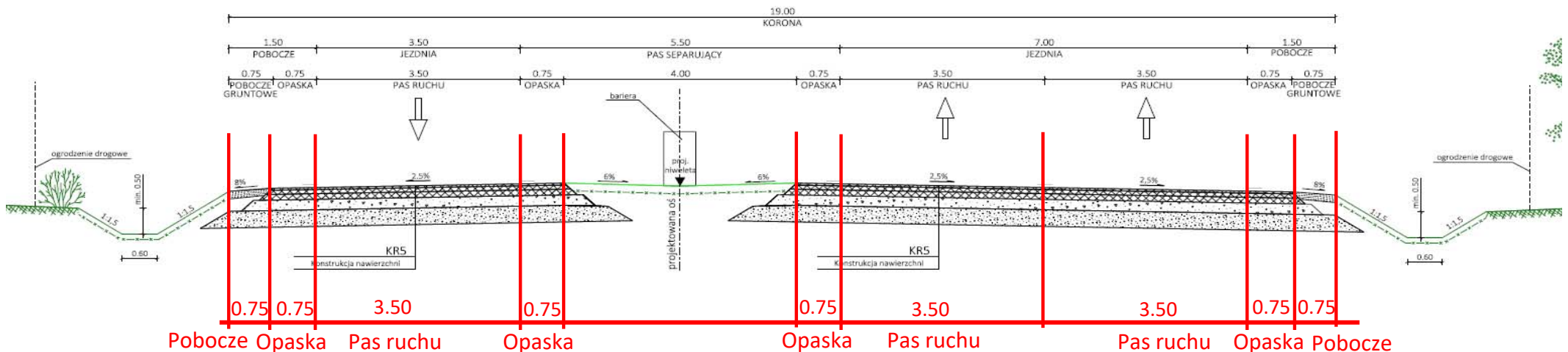
- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego ze Starogardu Gdańskiego poprzez zmianę przebiegu drogi krajowej nr 22
- Poprawa warunków życia oraz bezpieczeństwa mieszkańców przyległych miejscowości
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu
- Podniesienie komfortu podróży



PARAMETRY TECHNICZNE I UŻYTKOWE



- ❑ Klasa drogi: GP (droga główna o ruchu przyspieszonym)
- ❑ Przekrój 2+1
- ❑ Prędkość do projektowania: 110 km/h
- ❑ Prędkość dopuszczalna: 90 km/h
- ❑ Szerokość pasów ruchu: 3.5m
- ❑ Szerokość pobocza utwardzonego: 0.75m
- ❑ Szerokość pobocza gruntowego: min. 0.75m
- ❑ Oś obliczeniowa i oś dopuszczalna 115 kN
- ❑ Dostępność ograniczona do skrzyżowań
- ❑ Projektowane są skrzyżowania typu średnie rondo turbinowe



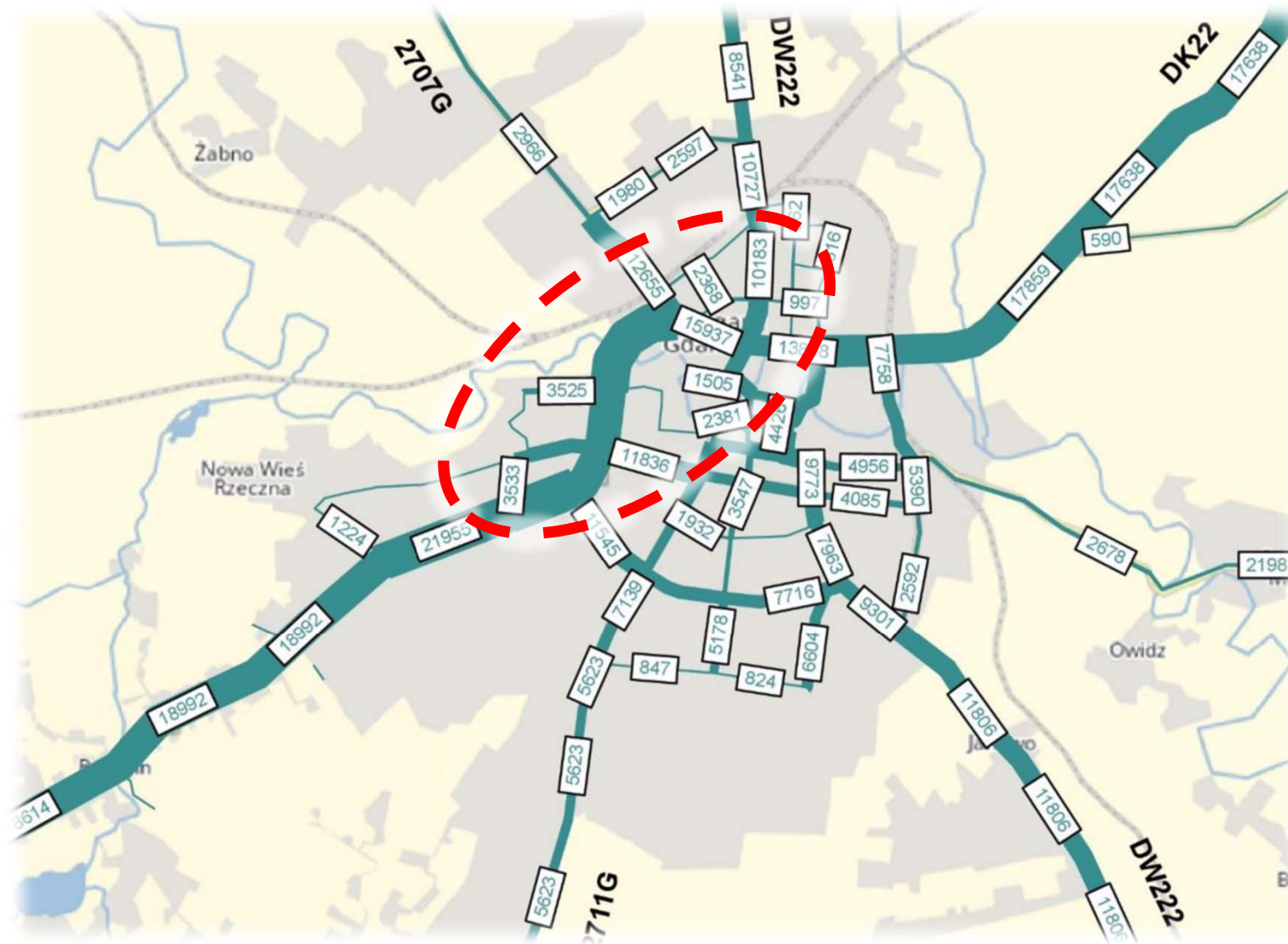
ZAKRES INWESTYCJI

- Budowa nowego ładu drogi krajowej nr 22 w standardzie drogi głównej ruchu przyspieszonego
- Skrzyżowania z układem dróg lokalnych
- Połączenia bezkolizyjne w formie wiaduktów
- Dwa mosty z przejściami dla zwierząt – rz. Smela i rz. Wierzyca
- Dwa przejścia dla zwierząt dołem oraz 1 przejście dla zwierząt górą
- Wiadukt nad linią kolejową nr 243 Jabłowo-Starogard Gdański w ciągu Obwodnicy z przejściem dla zwierząt
- Likwidacja 2 przejazdów kolejowo-drogowych
- Budowa 1 wiaduktu nad linią kolejową w Janowie w ciągu drogi gminnej
- Budowa dodatkowych jezdni oraz odtworzenie dostępności dla nieruchomości przyległych do inwestycji
- Budowa ekranów akustycznych
- Zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki pieszko-rowerowe
- Oświetlenie; kanał technologiczny; kanalizacja deszczowa
- Przebudowa kolidującej infrastruktury naziemnej i podziemnej



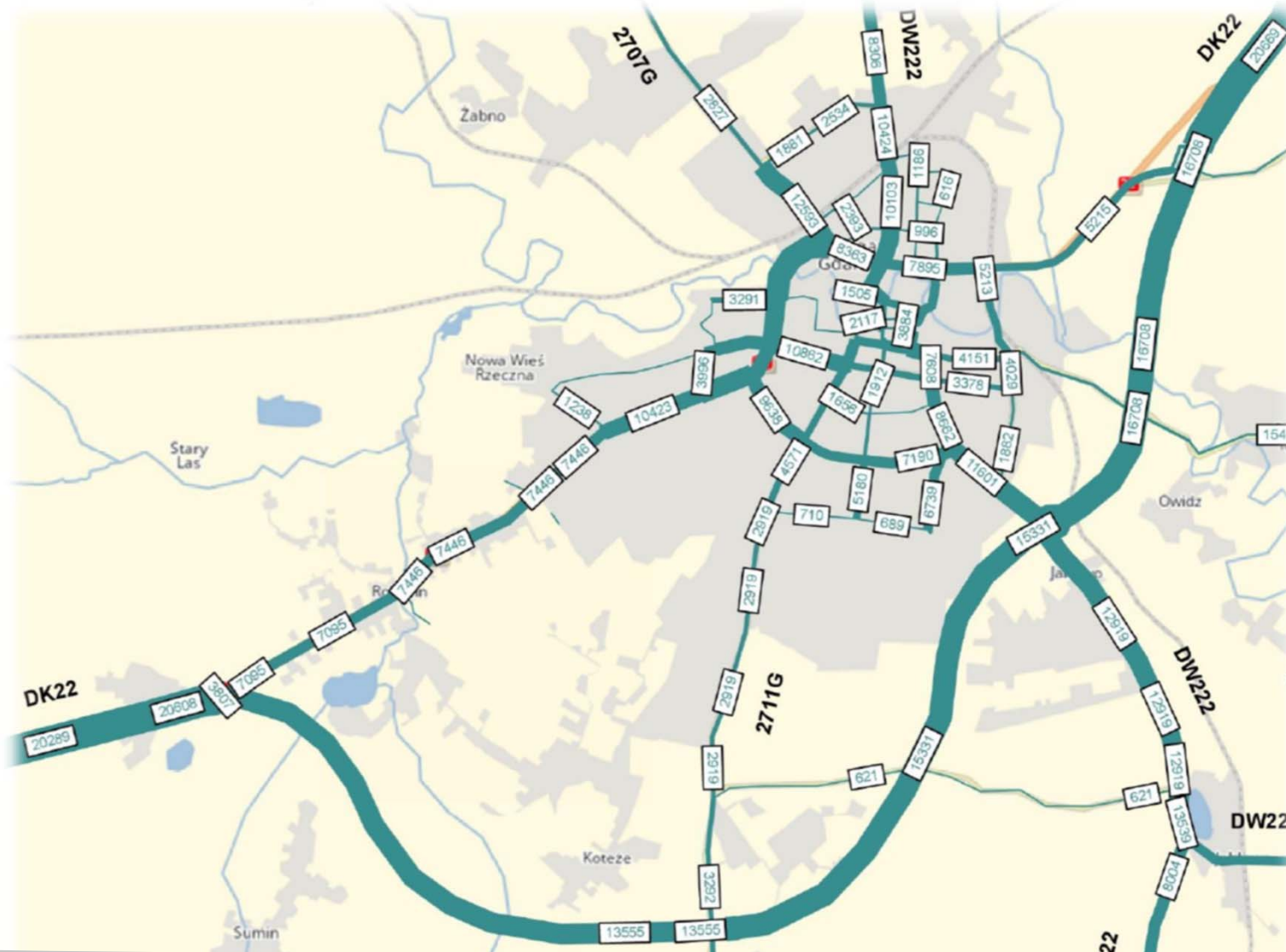
RUCH DROGOWY – PROGNOZOWANY – wariant 0

- Rok 2045 – ruch przez Starogard Gdański w granicach **22 tys.** pojazdów na dobę
- Duży udział pojazdów ciężkich stanowiący ponad 10% wszystkich pojazdów



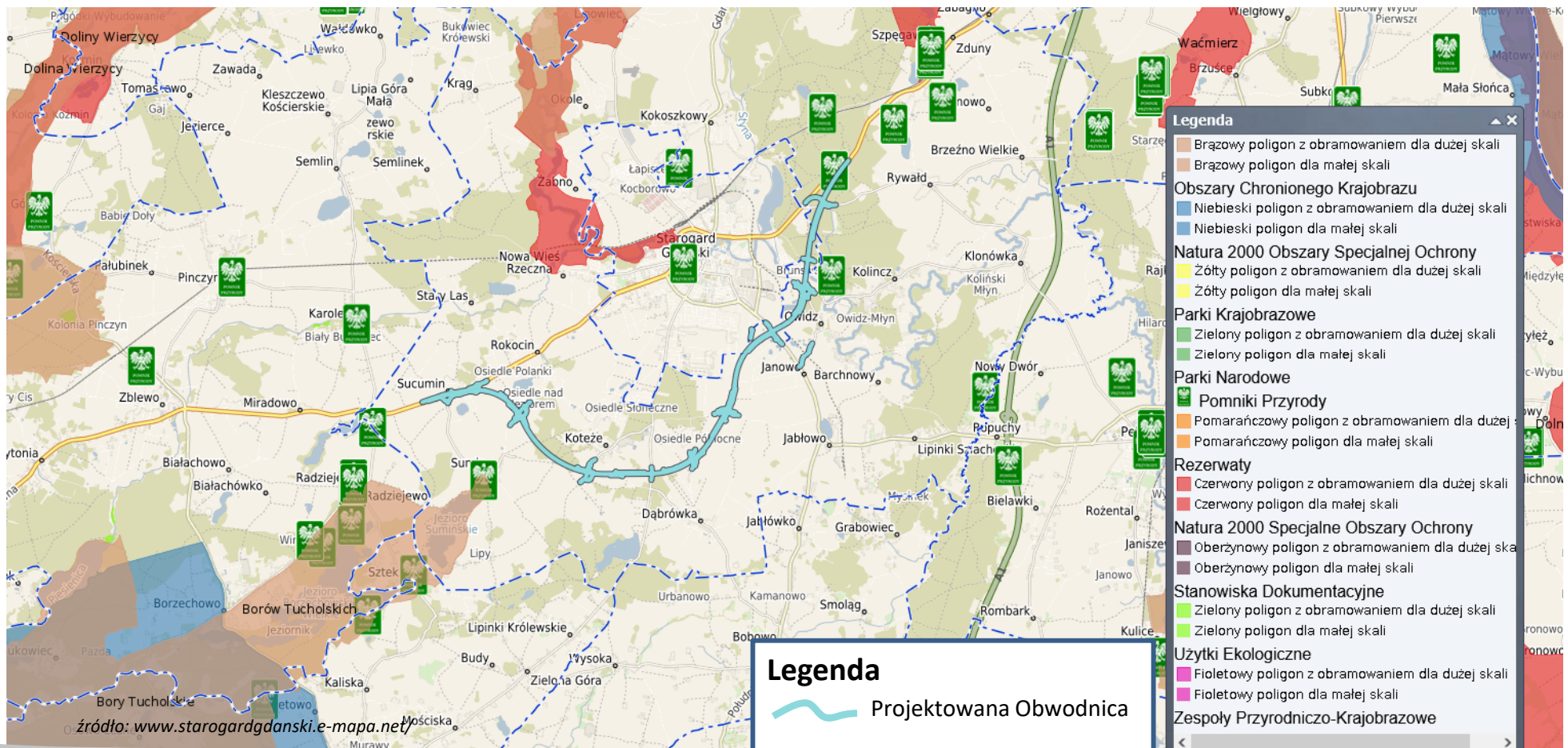
RUCH DROGOWY – PROGNOZOWANY

- Rok 2045 – ruch przez Starogard Gdański w granicach **10,4 tys.** pojazdów na dobę
- Rok 2045 – ruch na obwodnicy w granicach od **13,5 – 20,7 tys.** pojazdów na dobę



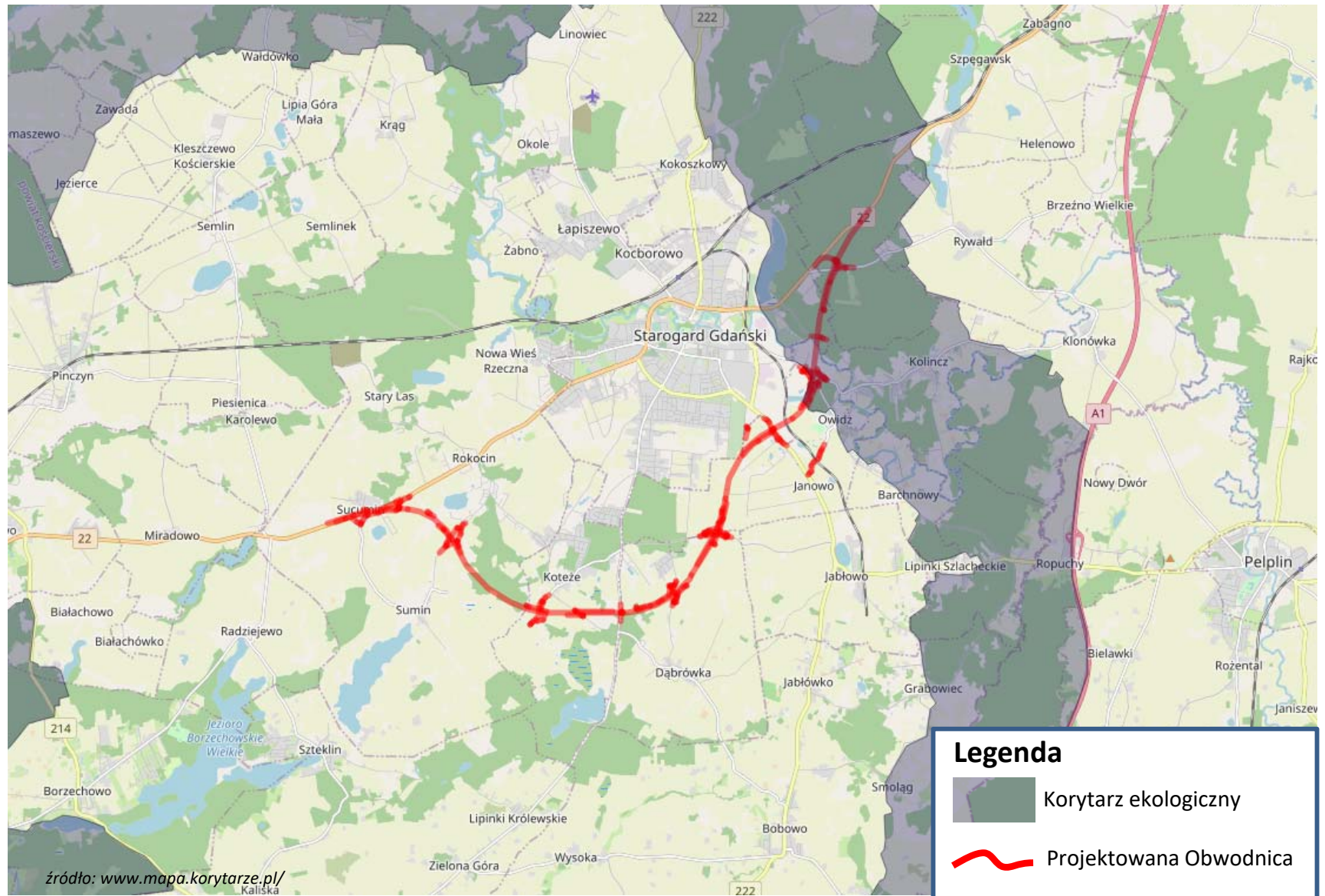
DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

- ❑ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) została wydana 31.05.2022 r.
- ❑ DŚU narzuciła konieczność zastosowania ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, płotków dla płazów, etc.
- ❑ Brak kolizji z innymi formami ochrony przyrody oraz pomnikami przyrody lub przejście projektowanej drogi w niewielkiej odległości od pomników przyrody, nie mające na nie wpływu
- ❑ Brak obszarów Natura 2000 w kolizji oraz w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji



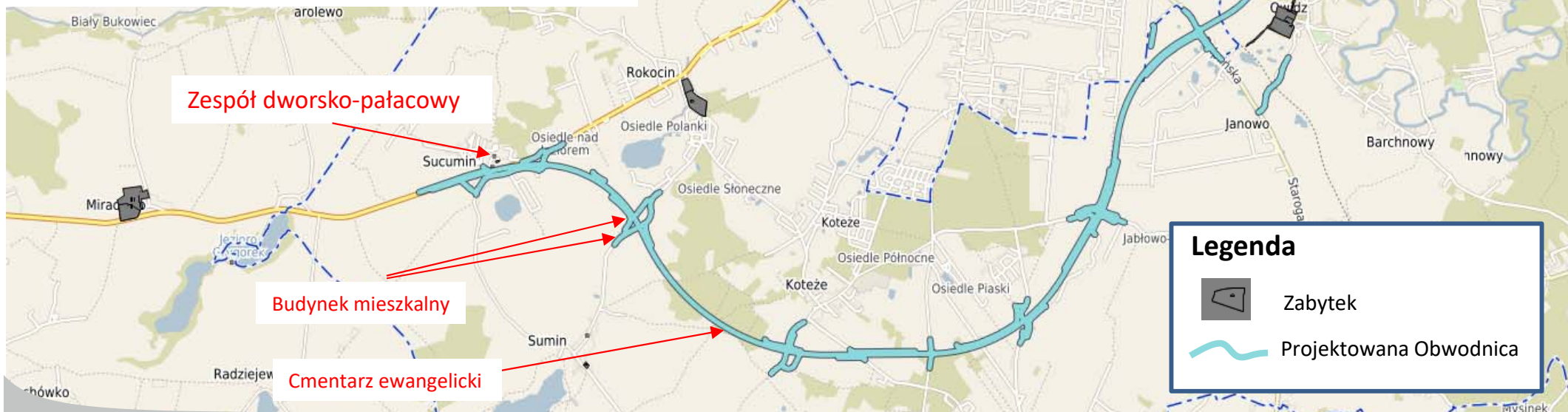
UWARUNKOWANIA ŚRODOWIKOWE

- ❑ W obszarze przebiegu analizowanych wariantów występują korytarze migracji dużych ssaków o znaczeniu krajowym lub regionalnym



UWARUNKOWANIA KULTUROWE

- ❑ Na początkowym odcinku projektowana droga przebiega sąsiadująco z działką, na której występuje obiekt wpisany do rejestru zabytku - zespół dworsko-pałacowy zlokalizowany w miejscowości Sucumin.
- ❑ Na dalszym odcinku droga w przebiega w odległości około 90m i 220m od 2 budynków mieszkalnych wpisanych do gminnej ewidencji zabytków.
- ❑ Obwodnica mija również w odległości ok. 30m cmentarz ewangelicki wpisany do gminnej ewidencji zabytków.
- ❑ Pod koniec projektowanej drogi w odległości ok. 100m od drogi usytuowane przestrzenne Stada Ogierów wraz z budynkami.



ETAPY OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE ETAP II
(STEŚ II) – 2019 r.

KONSULTACJE SPOŁECZNE

ZESPÓŁ OCENY PRZEDSIĘWZIĘĆ INWESTYCYJNYCH
(ZOPI) – 2020 r.

ZŁOŻENIE WNIOSKU O DECYZJĘ ŚRODOWISKOWĄ - 2021 r.

UZYSKANIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ - 2022 r.

OPRACOWANIE KONCEPCJI PROGRAMOWEJ – 2022-2024 r.

SPOTKANIA INFORMACYJNE – 2023 r.

PROJEKT BUDOWLANY, ZRID, PROJEKT WYKONAWCZY

HARMONOGRAM PRAC

- Umowa na wykonanie dokumentacji w stadium Koncepcji została podpisana 15.12.2021 r.
- Zakończenie wykonania dokumentacji w stadium Koncepcji jest przewidywane na 15.08.2023 r.
- W terminie do 15.02.2024 r. Zamawiający odbierze i zatwierdzi otrzymaną dokumentację.
- Opracowanie Projektu Budowlanego – 2024 r. – 2025 r.
- Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 2026 r.
- Roboty budowlane – 2026 r. – 2028 r.
- Oddanie do użytkowania – 2028 r.

PREZENTACJA PLANÓW SYTUACYJNYCH

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Gdańsku

Europrojekt Gdańsk S.A.

ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

tel: (+48) (58) 323 99 99
email: europrojekt@europrojekt.pl

www.europrojekt.pl
NIP: 957-07-46-669

